

VARTIOINTIOHJE

EMK:n veneiden ja sataman vartiointiohje kaudelle 2026

Tässä ohjeessa määritellään EMK:n kauden 2026 vartiointiin liittyvät ohjeet ja määräykset. Kaikkien vartiointiin osallistuvien tulee perehtyä tähän ohjeeseen huolellisesti ja noudattaa siinä annettuja ohjeita ja määräyksiä. Ohjeen tavoitteena on luoda seuralle turvallinen ympäristö ja huolehtia sataman ja veneiden sekä kaluston turvallisuudesta. Tämä ohje on hyväksytty EMK:n hallituksessa ja näin ollen se toimii osana seuran toiminnanohjausta.

Vartiointilla tässä ohjeessa tarkoitetaan toimintaa, jolla huolehditaan sataman turvallisuudesta. Tähän kokonaisuuteen kuuluvat satamassa olevat veneet, kiinteistöt sekä muu irtain seuran omaisuus. Vartiointi perustuu vapaaehtoisuuteen osana seuran toimintaa, eikä ole verrattavissa ammattimaiseen vartiointitoimintaan. Seuran vartiointitoimintaan ei liity toimivaltuuksia, eikä se vaadi erillistä koulutusta tai tutkintoa. Venepaikan haltijat ovat kuitenkin seuran sääntöjen mukaan velvollisia huolehtimaan omista vartiovuoroistaan.

Vartiointi alkaa päivittäin klo 21:00 ja päättyy klo 05:00. Vartiovuorot löytyvät vartiointilistasta seuran kotisivuilta.

Vartiointi suoritetaan parivartiona, mikä tarkoittaa, että jokaisella vartiovuorolla pitää olla kaksi nimettyä täysi-ikäistä henkilöä. Parivartiointi perustuu vartijoiden omaan turvallisuuteen. Asiasta on päätetty seuran hallituksessa.

Vartiointia operoidaan vartiotuvasta, joka sijaitsee EMK:n toimiston vieressä ja sinne on pääsy EMK:n avaimella (kuva rakennuksesta alla, jossa punainen merkki). Kaikki toiminta vartiointiin liittyen vartiokierrosten ulkopuolella, tapahtuu vartiotuvassa. Jos vartijat eivät ole vartiokierroksella, tulee vartijat tavoittaa aina vartiotuvasta.



Jotta vartiointi on tehokasta ja tarkoituksenmukaista, niin vartiointi toteutetaan kiertävänä ja liikkuvana parivartiointina.

Vartioiden varustuksena ovat vartioliivit. Vartioliivejä tulee käyttää aina liikuttaessa vartiokopin ulkopuolella. Varustukseen kuuluu myös ladattavat taskulamput sekä vartijoiden päivystyspuhelin. Pimeällä ja mahdollisesti liukkaalla tai muuten huonolla säällä vartijoille suositellaan pelastusliivien käyttöä turvallisuussyistä. Pelastusliivit löytyvät vartiokopista.

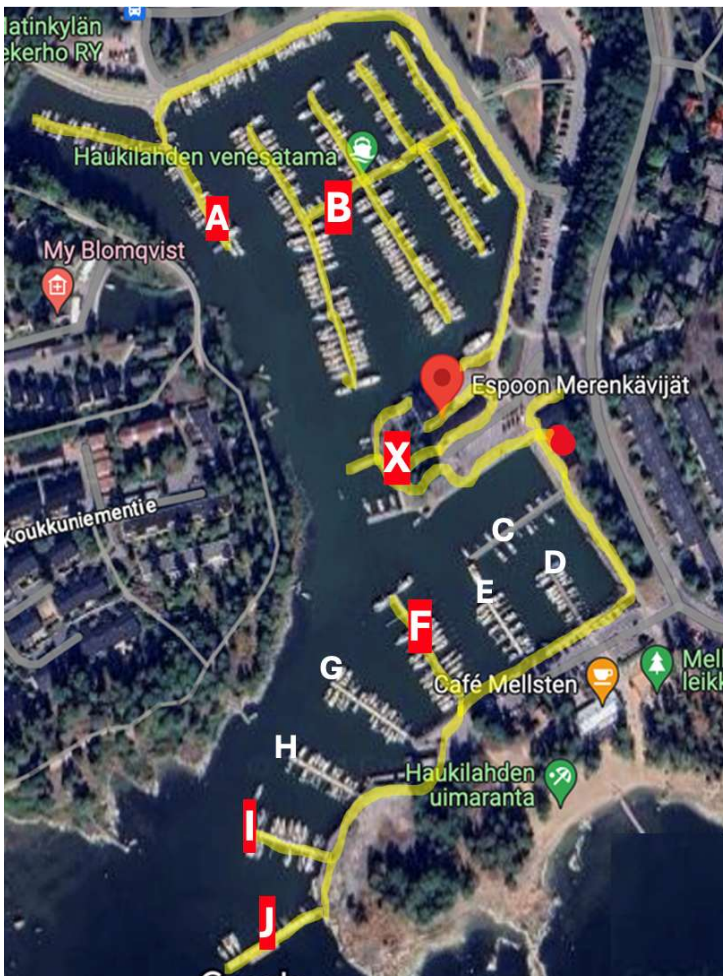
Pelastusliivit voi ottaa mukaan ja pukea tarvittaessa päälle laituralueella, mikäli tilanne sitä vaatii.

Seura tekee yhteistyötä myös naapuriseurojen kanssa liittyen vartiointiin. On tärkeää, että huolehdimme kaikista veneistä ja alueista tasapuolisesti. Odotamme samaa myös naapuriseuroilta.

Vartiointialue on kohtuullisen laaja, mutta täysin hallittavissa. Vartioalue on kuvattu alla olevassa kuvassa. Keltaisella on kuvattu vartiointireitti. **Vartiointia suoritetaan laitureilla A, B, X, F, I ja J. Laituri X on kevytvenealue. Mastovaja ja kaikki seuran rakennukset kuuluvat myös vartiointiin piiriin.**

Ajallisesti vartiopari saa määrittää itse vartiointikierrosten ajankohdat, kuitenkin huomioiden seuraavat rajoitukset:

Vartiointikierroksia tulee tehdä yhteensä kahdeksan (8) kertaa vartiovuoron aikana (21.00–05.00). Vartiokierrokset ajoitetaan siten, että kolme (3) kierrosta tehdään ennen vuorokauden vaihtumista (21.00–24.00). Seuraavat viisi (5) kierrosta tehdään seuraavan vuorokauden aikana (00.00–05.00). Kaikkien kierrosten väliin pitää jättää vähintään 30 minuuttia. Suositeltavaa on vaihdella hieman kierrosrytmiä, jotta rutiinit eivät paljastu ulkopuolisille.



Etäisyydet ovat kohtuullisen pitkiä ja siirtymisiin voi käyttää halutessaan vartijoille osoitettuja polkupyöriä (2 kpl). Erityisesti kauimpana sijaisteva J-laituri on tärkeä vartiointikohde. J-laiturin läheinen kallio on alkanut houkuttelemaan nuorisoa, ja he viettävät siellä paljon aikaa kesäisin.

Tehtävät perusvartiointiin lisäksi:

EMK:n lipun lasku ja viirin nosto klo 21:00 tapahtuvat ravintolan toimesta. Vartiointiin yhteydessä klo 21.30 kuitenkin tarkastetaan, että lippu on laskettu ja viiri on nostettu. Lippua ja viiriä säilytetään postilaatikossa. Mikäli lipussa tai viirissä havaitaan vaurioita, niin tästä tulee tehdä maininta vartioraporttiin.

Ohjeita vartiovuoroon valmistautumiseen:

On hyvä tarkistaa tuleva sääennuste ja harkita siihen liittyvät mahdolliset ennakkotoimet. Tuleva myrsky tai muut haastavat sääolosuhteet saattavat vaikuttaa moneen asiaan. Tästä voidaan myös keskustella ennakoivasti vartiopäällikön kanssa, mikäli asia vaatii poikkeusjärjestelyitä. Myös mahdolliset yleisötapahtumat, kuten koulujen päättäjäiset ym. on hyvä ottaa huomioon. Mahdollinen viranomaisyhteistyö voi tulla kysymykseen, mikäli alueelle suuntautuu poikkeuksellisen paljon ihmisiä. Tarvittaessa myös seuran jäseniä voidaan varoittaa etukäteen kovista sääolosuhteista sähköpostilla seuran toimiston toimesta.

Ensimmäisen kierroksen aikana satama valmistellaan vartiovuoroa varten valoisan aikana. Tarkistetaan kaikkien veneiden kiinnitykset ja lepuuttajien asennot. Tämä helpottaa toimintaa pimeän aikana ja tilannetta on helpompi verrata lähtötilanteeseen.

Yleisesti voidaan todeta, että vartioiden aktiivinen näkyvyys ja liikkuminen toimii ennalta estävästi ja antaa ammattimaisen kuvan seuran toiminnasta.

Ohjeita varsinaiseen vartiointiin:

- 1) Vartijat valvovat veneitä, kiinteistöjä ja seuran irtainta muuta omaisuutta.**
- 2) Vartijat valvovat, että laitureiden portit ovat lukossa ja kiinteistöjen ovet ovat varmasti lukossa koko vartiovuoron ajan. Erityistä huomiota pyydetään kiinnittämään junioreiden saunatilojen lukitukseen.**
- 3) Vartijoille on varattu vartiotupa tietokone ja matkapuhelin, missä on kamera. Puhelin on päivystyspuhelin ja se on pidettävä aina mukana. Samalla puhelimella dokumentoidaan valokuvaamalla kaikki mahdolliset vauriot, poikkeavat tilanteet, puutteet ja ongelmakohtat. Kuvat lähetetään vartioraportin yhteydessä sähköpostiin (vartiointi@emk.fi). Päivystyspuhelimelle saattaa tulla soitto ja esim. yksin satamaan saapuva seuran jäsen saattaa pyytää apua rantautumisessa huonossa kelissä.**
- 4) Satamassa on nauhoittava valvontakamerajärjestelmä, joka mahdollistaa ulkotilojen tarkastelun takautuvasti. Tämä ei kuitenkaan poista vartiointin tarvetta.**
- 5) Varavartijan käyttö on mahdollista, mutta vartiovuorosta vastaava seuran jäsen vastaa tässä tapauksessa huolellisesta perehdytyksestä ja ohjeiden**

noudattamisesta. Varavartijan tai varavartioiden tulee olla täysi-ikäisiä. Avainten luovutus ja palautus tapahtuu vartiovuorosta vastaavan jäsenen toimesta.

- 6) Tutustu sataman alkusammutuskalustoon laitureilla ja niiden sijaintiin.
- 7) Vartiokierrokset voi tehdä kävellen tai vartijoille varatuilla polkupyörillä. Polkupyörillä ei saa kuitenkaan ajaa laitureilla.
- 8) Varmistakaa valoisan aikana, ettei laitureilla ole esteitä esim. ankkureita tai köysiä, jotka saattavat aiheuttaa vaaratilanteita liikuttaessa pimeällä.
- 9) Pimeällä ja huonossa kelissä on syytä käyttää pelastusliivejä, mikäli esim. veneiden köysiä pitää korjata ja liikkuminen tapahtuu laiturialueen ulkopuolella esim. veneen kannella.
- 10) Mikäli tapaavat vieraita ihmisiä laitureilla, voit kohteliaasti kysyä esim. venepaikan numeroa varmistaaksesi henkilön olevan oikealla asialla.
- 11) Vakavissa tilanteissa yhteys omistajaan ja / tai viranomaisiin (112).
- 12) Toimintakyvyn ylläpitäminen: vartijat vastaavat siitä, että vartiointin ajan molemmat vartijat ovat toimintakykyisiä vartiointitehtävän edellyttämällä tavalla.
- 13) Ilmoitus vartioraporttiin myös kaikista mahdollisista vartiovarusteiden puutteista tai rikkoontumisista.

VARTIORAPORTIN SISÄLTÖ (vartiointi@emk.fi):

- 1) Vartiota suorittavien henkilöiden nimet ja yhteystiedot.
- 2) Kellonajat suoriteutuista vartiokierroksista.
- 3) Poikkeavat tapahtumat ja valokuvat esim. vaurioista.
- 4) Muut havainnot ja mahdolliset puutteet.
- 5) Raportti lähetetään päivittäin aina ennen vartiovuoron päättymistä.

Ilmoitathan kaikista vahingoista ja poikkeamista, vaikka vahinko tai inhimillinen erehdys johtuisi omasta toiminnasta vartiointin yhteydessä. Näin voimme kehittää turvallisuuteen liittyviä asioita yhdessä ja vältymme turhilta lisäselvityksiltä.

Soitathan aina matalalla kynnyksellä hätänumeroon **112**. Itse ei pidä puuttua esim. vakavaan häiriökäyttäytymiseen, jotta oma turvallisuus tai oikeusturva ei vaarannu. Vartiointi on osa seuratoimintaa ja toimimme ilman esim. vartioimisliikkeen toimivaltuuksia. Alueen poliisitoiminnasta vastaa Länsi-Uudenmaan poliisilaitos. Poliisia voi kiinnostaa alueella myös muut poikkeavat tapahtumat, vaikka ne eivät suoraan olisi turvallisuusriski seuran toiminnalle.

Ranta-alueen valvonta on kohtuullisen helppoa. Ilkivaltaan tai varkauksiin liittyvä uhka on myös mahdollista mereltä käsin. On hyvä tehdä havainnot satama-alueella liikkuvista vieraista veneistä ja liikkeistä merellä. Hyviin tapoihin kuuluu myös auttaa rantautuvaa seuran venettä erityisesti huonoissa keliolosuhteissa.

Aina kaksi ihmistä (vartijaa) liikkeellä yhdessä. Asiaa valvotaan koska kyseessä on vartijoiden turvallisuuskysymys. Tämä on ehdoton vaatimus. Vartiokierroksilla molemmilla vartioilla aina mukana omat puhelimet avunhälyttämistä varten. Lisäksi päivystyspuhelin pitää olla mukana.

Pyydämme kaikkia vartiointiin osallistuvia tutustumaan huolellisesti tähän ohjeeseen. Seuran hallitus on hyväksynyt ohjeet ja niitä tulee noudattaa huolellisesti. Vartiointiohjeen noudattamatta jättämisestä ilmoitetaan aina seuran hallitukselle ja hallitus arvioi asiaa ja siitä seuraavia toimenpiteitä.

Kysy neuvoa ja apua, mikäli jokin asia jää mietityttämään. Vartiotiimi tulee mielellään opastamaan ja ottaa vastaan palautetta. Tehdään kaudesta kaikille unohtumaton ja turvallinen. Kiitos kaikille joustavuudesta ja yhteistyöstä! Kyseessä on kaikkien yhteinen intressi ja kesän veneilykauden turvaaminen.

Espoossa 25.4.2026

Paul Maksimow

Aki Seeck

Kommodori

Vartiopäällikkö